

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.03.2026

№ 291

**О внесении изменений в постановление администрации
Вачского муниципального района Нижегородской области от 24.10.2022
№ 873 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной
системы Вачского муниципального округа Нижегородской области»**

В соответствии с законом Нижегородской области от 04.05.2022 № 51-3 «О преобразовании муниципальных образований Вачского муниципального района Нижегородской области», постановлением администрации Вачского муниципального района от 28.09.2022 № 797 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Вачского муниципального района», а также в связи с изменением финансирования администрация Вачского муниципального округа Нижегородской области (далее – администрация) постановляет:

1. Внести в постановление администрации Вачского муниципального района Нижегородской области от 24.10.2022 № 873 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области» (в редакции постановления администрации Вачского муниципального района Нижегородской области от 26.01.2023 № 96, постановлений администрации Вачского муниципального округа Нижегородской области от 01.03.2023 № 202, от 07.04.2023 № 372, от 31.05.2023 № 651, от 14.08.2023 № 1045, от 13.10.2023 № 1457, от 04.12.2023 № 1710, от 07.02.2024 № 165, от 04.03.2024 № 254, от 13.05.2024 № 550, от 20.06.2024 № 784, от 15.08.2024 № 1052, от 08.11.2024 № 1449, от 13.01.2025 № 18, от 12.03.2025 № 288, от 05.05.2025 № 550, от 16.07.2025 № 943, от 21.11.2025 № 1652, от 30.12.2025 № 1854) (далее – Программа) изменения, изложив Программу в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление в газете «Вачская газета», а также разместить в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта администрации А.А. Киселева.

Глава местного самоуправления

С. В. Лисин
Приложение

к постановлению администрации
Вачского муниципального округа
Нижегородской области
от 13.03.2026 № 291

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Вачского муниципального района
Нижегородской области
от 24.10.2022 № 873 (в редакции постановления
администрации Вачского муниципального
района Нижегородской области от 26.01.2023 №
96, постановлений администрации Вачского
муниципального округа Нижегородской области
от 01.03.2023 № 202, от 07.04.2023 № 372, от
31.05.2023 № 651, от 14.08.2023 № 1045, от
13.10.2023 № 1457, от 04.12.2023 №1710, от
07.02.2024 №165, от 04.03.2024 №254, от
13.05.2024 № 550, от 20.06.2024 № 784, от
15.08.2024 № 1052, от 08.11.2024 № 1449, от
13.01.2025 № 18, от 12.03.2025 № 288, от
05.05.2025 № 550, от 16.07.2025 №943, от
21.11.2025 № 1652, от 30.12.2025 № 1854)

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской
области»**

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области
Муниципальный заказчик-координатор Программы	Администрация Вачского муниципального округа Нижегородской области (далее – Администрация) – Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта (далее – Управление Благоустройства)
Соисполнители Программы	- административно-территориальный отдел р.п. Вача (далее – АТО р.п. Вача); - Арефинский административно-территориальный отдел (далее – Арефинский АТО); - Казаковский административно-территориальный отдел (далее – Казаковский АТО); - Новосельский административно-территориальный отдел (далее – Новосельский АТО) - Филинский административно-территориальный отдел (далее – Филинский АТО); - Чулковский административно-территориальный отдел (далее – Чулковский АТО) (далее при совместном упоминании – АТО)
Подпрограммы	Подпрограмма 1. «Поддержка и развитие транспортного обслуживания

Программы	населения Вачского муниципального округа Нижегородской области»; Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области»; Подпрограмма 3. «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».							
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - реализация полномочий муниципального округа, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области; - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вачского муниципального округа Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области. 							
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения; - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 5 человек (42%) по сравнению с 2025 годом; - снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию. 							
Этапы и сроки реализации Программы	2025-2030 годы, без разделения на этапы							
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области		Всего	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030
	Всего, в том числе:	418137,9	68550,2	80092,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5
	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области	15999,3	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области	368,4	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5
	Ремонт и содержание автомобильных	401770,2	61537,2	71019,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0

	дорог общего пользования и искусственных сооружений на них								
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По окончании реализации Программы планируется достигнуть значения индикаторов цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение маршрутов автобусного сообщения на территории Вачского муниципального округа Нижегородской области; - снижение количества ДТП с пострадавшими, количества лиц, погибших в результате ДТП, количества лиц, получивших ранение в результате ДТП; - доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог составит 60 %. 								

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния.

Общая характеристика сферы реализации Программы играет ключевую роль в развитии Вачского муниципального округа Нижегородской области и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения. В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов. Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения. Дальнейшему развитию транспортного комплекса округа препятствуют следующие проблемы:

- убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом. В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:
 - снижение численности населения;
 - активная автомобилизация населения;
 - возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса округа являются большой износ и недостаток транспортных средств. В предприятии пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию. Большая часть протяженности автомобильных дорог окружного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

В Вачском округе проходит автодорога федерального значения Рязск-Касимов-Н.Новгород. Её протяжённость – 40,163 км. Протяжённость дорог общего пользования местного значения составляет 608 км, в том числе 549,986 км (90 %) – дороги территориального значения и 58,014 км - дороги ведомственного и частного значения. Общая протяжённость дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 132,157 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Вачского

муниципального округа Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта автомобильных дорог.

Автомобильные дороги Вачского муниципального округа Нижегородской области, дороги внутри границ населенных пунктов и соединяющие населенные пункты, проходят по территории округа. Для улучшения условий транспортного сообщения в округе необходимо обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам и другим объектам транспортной инфраструктуры. Одной из основных задач для развития дорожной сети Вачского муниципального округа Нижегородской области является обеспечение автодорогами с твердым покрытием. При этом в приоритетном порядке обеспечиваются подъездами населенные пункты с численностью жителей не менее 125 человек или с перспективой развития производств, независимо от количества проживающих.

Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на участках автомобильных дорог регионального значения, находящихся на территории округа.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая Программа, которая направлена на улучшение состояния существующей дорожной сети округа. Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

2.2. Цели и задачи в сфере реализации Программы.

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вачского муниципального округа Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшения качества жизни населения.
- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;
- обеспечение безопасности дорожного движения транспорта.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы.

Программа реализуется в течение 2025-2030 годов без деления на этапы.

2.4. Перечень основных мероприятий Программы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Информация об основных мероприятиях Программы отражается по форме согласно таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий Программы

Наименование основного мероприятия	Категория расходов	Срок исполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области»				68550,2	80092,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5	418137,9
Подпрограмма 1. «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области»				7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
Основное мероприятие 1.1 Предоставление субсидий из бюджета округа на возмещение части затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2025-2030 годы	Администрация	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2 Организация транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2024-2029 годы	Администрация	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области»				13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4
Основное мероприятие 2.1. Установка недостающих знаков, обустройство пешеходных переходов, улучшение освещенности на автодорогах в границах населенных пунктов Вачского муниципального округа	Прочие расходы	2024-2029 годы	Администрация и АТО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2. Проведение информационно-	Прочие расходы	2024-2029 годы	Администрация	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4

Наименование основного мероприятия	Кате гори я расх	Срок испо лнен ия	Испол нители меропр иятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
пропагандистского мероприятия «Засветись»										
Подпрограмма 3. «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»				61537,2	71019,8	68620, 2	71355,0	64619,0	64619, 0	401770,2
Основное мероприятие 3.1. Ремонт автомобильных дорог, разработка проектно- сметной документации	Про чие расх оды	2024- 2029 годы	Админи страция и АТО	33 817,6	40964, 8	4800 0,0	49000,0	37338, 3	37338, 3	246459,0
Основное мероприятие 3.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Про чие расх оды	2024- 2029 годы	Админи страция и АТО	1323,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1323,9
Основное мероприятие 3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования	Про чие расх оды	2024- 2029 годы	Админи страция и АТО	24975,8	30055,0	20620,2	22355,0	27280,7	27280,7	152567,4
Основное мероприятие 3.4 Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!»	Про чие расх оды	2024- 2029 годы	АТО	1419,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1419,9

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты Программы

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредствен ного результата	Ед. изме рени я	Значение индикатора/непосредственного результата							
			2023г	2024 г.	2025г.	2026г .	2027г	2028 г.	2029 г.	2030 г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области»										
1	-сохранение маршрутов регулярного автобусного сообщения на территории Вачского муниципального округа в период 2023-2028 годов;	%	100	100	100	100	100	100	100	100
2	-число маршрутов маршрутной сети	Ед.	6	8	6	9	9	9	9	9
3	-количество лиц, получивших ранения в ДТП	Чел.	29	28	26	27	26	26	25	25

4	-количество лиц, погибших в результате ДТП	Чел.	8	7	5	6	6	5	5	5
5	-количество детей, погибших в результате ДТП;	Чел.	0	1	0	1	1	1	1	1
6	-доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	%	28,28	28,78	29,25	29,70	30,20	30,70	31,02	31,02
7	-доля отремонтированных дорог, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог	%	1,04	2,08	3,12	4,16	5,20	6,54	7,58	7,58
8	-протяженность вновь построенных автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	км	1,85	3,70	0,4	7,40	9,25	11,00	12,85	15,0
Подпрограмма 1 «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области»										
	- сохранение маршрутов регулярного автобусного сообщения на территории Вачского муниципального округа в период 2023-2028 годов;	%	100	100	100	100	100	100	100	100
	-число маршрутов маршрутной сети	Ед.	6	6	6	6	6	6	6	6
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области»										
	-количество лиц, получивших ранения в ДТП	Чел.	29	28	26	27	26	26	25	25
	-количество лиц, погибших в результате ДТП	Чел.	8	7	5	6	6	5	5	5
	-количество детей, погибших в результате ДТП;	Чел.	0	1	0	1	1	1	1	1
Подпрограмма 3 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»										
	-доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	%	28,28	28,78	29,25	29,70	30,20	30,70	31,02	31,02

-доля отремонтированных дорог, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог	%	1,04	2,08	3,12	4,16	5,20	6,54	7,58	7,58
-протяженность вновь построенных автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	км	1,85	3,70	0,4	7,40	9,25	11,00	12,85	15,0

2.6. Меры правового регулирования.

Разработка нормативно-правовых актов не требуется.

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов.

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Статус	Подпрограмма муниципальн ой программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области»		Всего:	68550,2	80092,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5	418137,9
		Администрация Вачского муниципального округа	23012,3	60208,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5	352716,0
		АТО	45537,9	19884,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65421,9
Подпрограмма 1.	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области	Всего:	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		Администрация Вачского муниципального округа	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		АТО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Предоставление субсидий из бюджета округа на возмещение части затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация Вачского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Организация транспортного обслуживания населения	Всего:	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		Администрация Вачского	7000,0	8999,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3

Статус	Подпрограмма муниципальн ой программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)							
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего	
1.2		муниципального округа							0,0	
Подпро грамма 2.	Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области	Всего:	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4	
		Администрация Вачского муниципального округа	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4	
		АТО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основн ое меропр иятие 2.1.	Установка недостающих знаков, обустройство пешеходных переходов, улучшение освещенности на автодорогах в границах населенных пунктов Вачского муниципально го округа	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Администрация Вачского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основн ое меропр иятие 2.2.	Проведение информационно-пропагандистского мероприятия «Засветись»	Всего:	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4	
		Администрация Вачского муниципального округа	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4	
Подпро грамма 3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Всего:	61537,2	71019,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	401770,2	
		Администрация Вачского муниципального округа	15999,3	51135,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	336348,3	
		АТО	45537,9	19884,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65421,9	
Основн ое меропр иятие 3.1.	Ремонт автомобильных дорог, разработка проектно-сметной документации	Всего:	33817,6	40964,8	48000,0	49000,0	37338,3	37338,3	246459,0	
		Администрация Вачского муниципального округа	9212,3	40964,8	48000,0	49000,0	37338,3	37338,3	221853,7	
		АТО	24605,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24605,3	
3.1.1	Ремонт автомобильных	Администрация Вачского	9212,3	40964,8	48000,0	49000,0	37338,3	37338,3	221853,7	

Статус	Подпрограмма муниципальн ой программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
	дорог за счет средств муниципального дорожног о фонда, в том числе разработка проектно-сметной документации	муниципального округа							
		АТО р.п. Вача	6826,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6826,0
		Арефинский АТО	4103,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4103,8
		Казаковский АТО	4823,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4823,1
		Новосельский АТО	4672,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4672,2
		Филинский АТО	4080,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4080,2
		Чулковский АТО	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
Основн ое меропр иятие 3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего:	1323,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1323,9
		Администрация Вачского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		АТО р.п. Вача	1323,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1323,9
Основн ое меропр иятие 3.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего:	24975,8	30055,0	20620,2	22355,0	27280,7	27280,7	127591,7
		3.3.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования	Администрация Вачского муниципального округа	6787,0	10171,0	20620,2	22355,0	27280,7	27280,7
		АТО р.п. Вача	6359,0	4232,2	0,0	0,0	0,0		10591,2
		Арефинский АТО	2854,7	3951,5	0,0	0,0	0,0		6806,2
		Казаковский АТО	3390,0	3810,3	0,0	0,0	0,0		7200,3
		Новосельский АТО	1904,8	2730,0	0,0	0,0	0,0		4634,8
		Филинский АТО	2115,8	2977,0	0,0	0,0	0,0		5092,8
		Чулковский АТО	1564,5	2183,0	0,0	0,0	0,0		3747,5
	Основн ое меропр иятие 3.4.	Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!»	Всего:	1419,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
Новосельское АТО			738,0	0,0	0,0	0,0	0,0		738,0
Арефинское АТО			681,9	0,0	0,0	0,0	0,0		681,9

Таблица 4. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Программы

за счет всех источников финансирования

Статус	Подпрограммы муниципальной программы	Источники финансирования	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников (тыс. рублей)						Всего
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Вачского муниципального округа Нижегородской области»		Всего, в том числе:	96535,6	80092,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5	446123,3
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	68550,2	80092,3	68656,8	71391,6	64723,5	64723,5	418137,9
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	27985,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27985,4
Подпрограмма 1.	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области	Всего, в том числе:	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1.	Предоставление субсидий из бюджета округа на возмещение части затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

Статус	Подпрограмм муниципальной программы	Источники финансирования	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
3.4.	инициативного бюджета ирования «Вам решать!»	расходы бюджета Вачского муниципального округа	1419,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1419,9
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	5244,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5244,8

3. Подпрограммы муниципальной программы.

3.1. Подпрограмма 1. "Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области " (далее-Подпрограмма)

3.1.1. Паспорт Подпрограммы

Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы	Администрация Вачского муниципального округа Нижегородской области (далее-Администрация)-Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта (далее-Управление Благоустройства)
Цели подпрограммы	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области
Задачи подпрограммы	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Вачского муниципального округа Нижегородской области
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2025-2030 г.г. Подпрограмма реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа	- объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа Нижегородской области» составляет 15999,3 тыс. рублей, в том числе: 2025 год – 7000,0 тыс. рублей 2026 год –8999,3 тыс. рублей, 2027 год –0,0 тыс. рублей, 2028 год –0,0 тыс. рублей, 2029 год –0,0 тыс. рублей 2030 год –0,0 тыс. рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По окончании реализации подпрограммы планируется достигнуть значения индикаторов цели: - сохранение маршрутов автобусного сообщения на территории Вачского муниципального округа Нижегородской области;

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

На современном этапе развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения Вачского муниципального округа Нижегородской области в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики округа. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным.

Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Вачского муниципального округа.

3.1.2.2. Цели, задачи

Главной целью Подпрограммы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа, для выполнения задач по организации и развитию перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Вачского муниципального округа Нижегородской области

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2025 года по 2030 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Сведения о Перечне основных мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа представлены в Таблице 1.

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижению цели Подпрограммы - сохранению и дальнейшему развитию социальных автобусных маршрутов на территории Вачского муниципального округа будет способствовать решение задачи по возмещению субсидий автотранспортному предприятию на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по организации транспортного обслуживания населения Вачского муниципального округа и выполнение целевых значений индикатора и показателя непосредственных результатов реализации Подпрограммы.

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах представлены в Таблице 2.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не

Статус	Подпрограмм муниципальн ой программы	Источники финансировани я	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
	организации транспортного обслуживания населения								
Основное мероприятие 1.2.	Организация транспортного обслуживания населения	Всего, в том числе:	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	7000,0	8999,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15999,3
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.1.2.8. Анализ рисков Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы могут повлиять следующие внешние факторы:

- отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;
- форс-мажорные обстоятельства.

3.2. Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном округе Нижегородской области» (далее Подпрограмма)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы

Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы	Администрация Вачского муниципального округа Нижегородской области (далее-Администрация)-Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта (далее-Управление Благоустройства)
Цели подпрограммы	Снижение аварийности и сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах Вачского муниципального округа Нижегородской области к 2030 году в сравнении с 2025 годом
Задачи подпрограммы	Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения; - осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма; - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов - выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП); - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
Этапы и сроки реализации	2025-2030 г.г. Подпрограмма реализуется в один этап

подпрограммы	
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа	Предполагаемый общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы, составляет 368,4 тыс. рублей, в том числе: 2025 год – 13,0 тыс. рублей 2026 год – 73,2 тыс. рублей, 2027 год – 36,6 тыс. рублей, 2028 год – 36,6 тыс. рублей, 2029 год – 104,5 тыс. рублей 2030 год- 104,5 тыс. рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По окончании реализации подпрограммы планируется достигнуть значения индикаторов цели в 2030 году: количество лиц, получивших ранения в ДТП – 17 количество лиц, погибших в результате ДТП - 1, количество детей, погибших в результате ДТП - 0;

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Вачского муниципального округа Нижегородской области и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

В 2025 году по данным МО МВД «Навашинский» за 4 квартал произошло снижение основных показателей аварийности. Причинение травм здоровью в результате ДТП остается на уровне (2=2).

Основной причиной ДТП, связанных с гибелью и травматизмом водителей и пассажиров, стало несоблюдение скоростного режима, а также нахождение водителей в состоянии алкогольного опьянения. В результате этого водители не смогли справиться с управлением своими транспортными средствами, выезжали на полосу встречного движения или съезжали в кювет, что и привело к столь тяжким последствиям.

Самым опасным местом на дорогах округа по количеству ДТП с пострадавшими является участок дороги Нижний Новгород-Касимов в округе Сокольского моста. За шесть месяцев текущего года на дорогах округа, как и за соответствующий период прошлого года, произошло одно ДТП с одним пострадавшими несовершеннолетними.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках Подпрограммы будут сконцентрированы на установке недостающих знаков на автодорогах в границах населенных пунктов, устройства искусственных неровностей на дорогах вблизи детских образовательных учреждений, обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры, устранении узких мест, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

3.2.2.2. Цели, задачи

Главной целью Подпрограммы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Подпрограммы:

- Повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;
- осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети;
- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2025 года по 2030 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Сведения о Перечне основных мероприятий Подпрограммы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области представлены в Таблице 1.

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижению цели Подпрограммы - снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах на территории Вачского муниципального округа Нижегородской области будет способствовать решение следующих задач:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;
- осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети;
- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП); - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма и выполнение целевых значений индикатора и показателя непосредственных результатов реализации Подпрограммы.

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах представлены в Таблице 2.

3.2.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.2.7. Ресурсное обеспечение.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнитель и	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Подпрограмма 2.	Повышение безопасности дорожного движения в Вачском муниципальном	Всего:	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4
		Администрация Вачского муниципальн	13,0	73,2	36,6	36,6	104,5	104,5	368,4

3.2.2.8. Анализ рисков Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы могут повлиять следующие внешние факторы:

- отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;
- форс-мажорные обстоятельства.

3.3. Подпрограмма 3. "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" (далее-Подпрограмма)

3.3.1. Паспорт подпрограммы

Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы	Администрация Вачского муниципального округа Нижегородской области (далее-Администрация)-Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта (далее-Управление Благоустройства)
Соисполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- административно-территориальный отдел р.п. Вача (далее-АТО р.п. Вача);- Арефинский административно-территориальный отдел (далее-Арефинский АТО);- Казаковский административно-территориальный отдел (далее-Казаковский АТО);- Новосельский административно-территориальный отдел (далее-Новосельский АТО)- Филинский административно-территориальный отдел (далее-Филинский АТО);-Чулковский административно-территориальный отдел (далее-Чулковский АТО). - далее при совместном упоминании АТО.
Цели подпрограммы	-Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вачского муниципального округа Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области
Задачи подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения; -Снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2025-2030 г.г. Подпрограмма реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа	- объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 401770,2 тыс. рублей, в том числе: 2025 год –61537,2тыс. рублей, 2026 год –71019,8 тыс. рублей, 2027 год –68620,2 тыс. рублей, 2028 год –71355,0 тыс. рублей,

	2029 год – 64619,0 тыс. рублей. 2030 год – 64619,0 тыс. рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По окончании реализации подпрограммы планируется достигнуть значения индикаторов цели: - доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог составит 31,02 %, доля отремонтированных дорог, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог составит 7,58% количество вновь построенных дорог за 2024 -2029 г.г. – 12,85 км.

3.3.2. Текстовая часть подпрограммы

3.3.2.1. Характеристика текущего состояния

Автомобильные дороги имеют важное хозяйственное значение для Вачского муниципального округа Нижегородской области. Они связывают поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Подпрограмма "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подготовлена с учетом решения приоритетных задач социально-экономического развития Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный из всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами - удобством и комфортом передвижения; скоростью движения; пропускной способностью; безопасностью и экономичностью движения; долговечностью; стоимостью содержания; экологической безопасностью.

Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует задачам модернизации экономики округа.

Большая часть дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Низкие темпы развития транспортной инфраструктуры ограничивают развитие единого экономического пространства округа.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения продолжительным простоям транспортных средств.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия

в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта дорог, повышении доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

3.3.2.2. Цели, задачи

Главной целью Подпрограммы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вачского муниципального округа Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области, создание условий для решения следующих задач:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения;
- снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Рост спроса на автомобильные перевозки, увеличение парка автотранспортных средств и уровня автомобилизации Вачского муниципального округа требуют развития сети автомобильных дорог, приведения ее в соответствие со стратегическими направлениями развития округа. Развитие дорожной сети должно опираться на внедрение эффективных технологий и материалов в строительство и ремонт дорожного полотна и инженерных сооружений, совершенствование нормативно-правового обеспечения деятельности подрядных организаций и повышение эффективности контроля и ответственности за качество работ, практику заключения муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

3.3.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2025 года по 2030 годы в один этап.

3.3.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Сведения о Перечне основных мероприятий Подпрограммы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области представлены в Таблице 1.

Перечень объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения, перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения утверждаются постановлением администрации Вачского муниципального округа

3.3.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижению цели Подпрограммы - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Вачского муниципального округа Нижегородской области, обеспечению технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержанию на необходимом уровне и улучшению потребительских свойств автомобильных дорог Вачского муниципального округа Нижегородской области будет способствовать решение задачи по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения, снижению доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям и выполнение целевых значений индикатора и показателя непосредственных результатов реализации Подпрограммы.

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах представлены в Таблице 2.

3.3.2.6. Меры правового регулирования

Статус	Подпрограмм муниципальной программы	Источники финансирования	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
Подпрограмма 3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	89522,6	71019,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	429755,6
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	61537,2	71019,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	401770,2
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	27985,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27985,4
Основное мероприятие 3.1.	Ремонт автомобильных дорог, разработка проектно-сметной документации	Всего, в том числе:	33817,6	40964,8	48000,0	49000,0	37338,3	37338,3	246459,0
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	33817,6	40964,8	48000,0	49000,0	37338,3	37338,3	246459,0
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	24064,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24064,5
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	1323,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1323,9
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	22740,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22740,6
Основное мероприятие 3.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего, в том числе:	24975,8	30055,0	20620,2	22355,0	27280,7	27280,7	152567,4
		расходы бюджета	24975,8	30055,0	20620,2	22355,0	27280,7	27280,7	152567,4

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Источники финансирования	Объем финансирования (по годам) за счет всех источников (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
		Вачского муниципального округа							
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.4.	Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!»	Всего, в том числе:	6664,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6664,7
		расходы бюджета Вачского муниципального округа	1419,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1419,9
		расходы федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	5244,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5244,8

3.3.2.7. Ресурсное обеспечение.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета Вачского муниципального округа Нижегородской области.

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнитель	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета Вачского муниципального округа (тыс. рублей)						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Подпрограмма 3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Всего:	61537,2	71019,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	401770,2
		Администрация Вачского муниципального округа	15999,3	51135,8	68620,2	71355,0	64619,0	64619,0	336348,3
		АТО	45537,9	19884,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65421,9

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной подпрограммы за счет всех источников финансирования.

3.3.2.8. Анализ рисков Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы могут повлиять следующие внешние факторы:

- отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;

- форс-мажорные обстоятельства.

_____».